WITTKE

WITTKE

Wittke[MC] Chargeurs Avant

Starlight | Superduty | Featherweight

Tout est possible avec Wittke[MC] www.wittketrucks.com

EnviroLink™ SMARTER COLLECTION EV GNC labrie plus PIÈCES SERVICE

Tout est possible avec un Wittke[MC]

Un chargeur avant n'a pas besoin d'être lourd pour être robuste et solide. La benne du camion Wittke[MC] est principalement construite en acier résistant à l'abrasion (AR450), ce qui permet une capacité de charge utile plus élevée. Les Wittke[MC] peuvent donc transporter plus de déchets et générer plus de revenus.

Les chargeurs avant Wittke[MC] sont connus pour leur fiabilité et leur solidité, et ils sont équipés du bras de levage le plus rapide de l'industrie, ce qui rend les collectes quotidiennes plus efficaces.

La conception du Wittke[MC] comprend des fonctionnalités qui réduisent les besoins en maintenance et garantissent leur fiabilité pour les années à venir. Avec sa capacité de charge élevée, son fonctionnement efficace et sa facilité de maintenance mécanique, le chargeur avant Wittke[MC] offre un retour sur investissement idéal.

"Pendant plus de 20 ans, le chargeur avant Wittke a été un pilier des flottes de véhicules de collecte de déchets à travers l'Amérique du Nord. Il a peut-être été l'un des secrets les mieux gardés de l'industrie par les opérateurs. Combinant l'innovation de l'Optimizer de Labrie et de la conception éprouvée de Wittke, il devient un acteur de premier plan dans toute flotte. Ce n'est pas un secret que Wittke peut surpasser ses concurrents et qu'il doit sans aucun doute être la meilleure solution."

Chris Vanderhof
Vice-président
Environmental Products Group, Inc.

Des décennies d'innovation

WITTKE

La marque Wittke[MC] a été établie dans l'ouest du Canada dans les années 1980 et au début des années 1990, lorsque Wittke[MC] a acquis une dominance sur le marché en tant que fabricant de chargeurs commerciaux en acier pour la collecte de déchets.

Au début des années 1990, Wittke[MC] a développé un chargeur avant appelé « Pegasus ». Wittke[MC] a continué à peaufiner le produit et, au milieu des années 90, a introduit le chargeur avant le plus performant de l'industrie avec le Starlight. Ciblé spécifiquement pour la Californie et la région ouest des États-Unis et du Canada, le Starlight était doté d'un poids à vide léger, de soudures en acier à haute résistance et de temps de cycle rapide.

Wittke[MC] a rapidement vendu plus de 5 000 Starlight, établissant le produit comme leader de l'industrie. Le Superduty, spécialement conçu pour les contraintes et exigences du marché de la côte est, a par la suite été développé et introduit au début des années 2000.

Après avoir acquis la gamme de produits Wittke[MC] en 2006, le Groupe Environnemental Labrie a profité de son expertise en ingénierie pour améliorer les chargeurs avant Wittke[MC]. Le Groupe a réintroduit la série Wittke[MC] sur le marché, offrant des chargeurs avant plus rapides, plus solides et plus légers qui sont fiables et présentent un faible coût total d'opération.

Trois solutions certifiées

WITTKE[MC] FEATHERWEIGHT

Le Featherweight est un gros joueur sur une plate-forme légère. C'est l'équilibre parfait entre performance et polyvalence.

WITTKE[MC] STARLIGHT

Connu pour son agilité, le Starlight s'attaque aux collectes résidentielles et commerciales. Son faible poids maximise la capacité de charge utile légale et son cycle de levage rapide assure des collectes rapides.

WITTKE[MC] SUPERDUTY

Le Wittke[MC] Superduty est le plus robuste de tous les camions à chargement avant. Conçu pour nécessiter un entretien minimal et offrir un coût d'opération moins élevé.

Poser les fondations d'un produit vraiment exceptionnel.

INNOVATIONS WITTKE[MC]

En faisant de l'innovation l'un de ses axes clés, nos experts en ingénierie Wittke[MC] ont développé au fil du temps une gamme complète d'options disponibles pour répondre aux exigences du marché.

Nous sommes impatients à répondre aux nouvelles tendances de l'industrie et aux besoins des clients. Ce cycle d'innovation chez Wittke[MC] en fait le leader des solutions de chargeurs avant en Amérique du Nord.

DISTRIBUTION DE POIDS

Au fil des années d'innovation, les camions Wittke[MC] ont toujours maintenu un souci sur une distribution optimale du poids sur tous ses modèles.

Chez Wittke[MC], l'objectif sera toujours de trouver le parfait équilibre, sans compromis, dans l'utilisation des matériaux pour produire des camions qui rammasent plus de déchets tout en et offrent la charge utile légale la plus élevée.

		AUTOMATISÉ	MANUEL	RESIDENTIEL	COMMERCIAL	DÉMOLITION	ORGANIQUES	ESPACES RESTREINTS	RECYCLABLES	ÉJECTION À BASCULE	ÉJECTION PAR POUSSÉE	BENNE DIVISÉE
WITTKE	Featherweight			●	●				●		●	
	Superduty			●	●				●		●	
	Starlight			●	●				●		●	

Faits pour durer

BAGUES DE PIVOT DU TOURILLON

Pour un chargeur avant, les pièces qui subissent le plus d'usure doivent être fabriquées à partir des matériaux les plus résistants. Les bras du Wittke effectuent des centaines de cycles par jour, et les bagues de pivot nécessitent un remplacement périodique. Cependant, le pivot en tourillon en acier spécialement conçu, monté à l'extérieur du Wittke[MC] est fait pour durer toute la de vie d'un Wittke avec une lubrification appropriée. Le niveau de détail apporté à la conception Wittke[MC] est quelque chose que l'on ne trouve sur aucun autre chargeur frontal.

VALVES HYDRAULIQUES MONTÉES SUR LE CÔTÉ

Les unités Wittke[MC] sont équipées d'une valve de contrôle principal standard, montée côté rue et installée derrière un couvercle protecteur. Cette valve est commandée par un système hydraulique et équipée de conduites en acier revêtu de zinc pour éviter la corrosion, minimiser la chaleur et réduire les éléments nécessitant de la maintenance. Les valves hydrauliques montées sur le côté réduisent l'accumulation de chaleur provenant des gaz d'échappement du moteur. Et contrairement aux installations à l'avant de la benne, évitent les dommages causés par les débris qui se glissent dans la benne et offrent un accès plus facile au personnel de service et de maintenance.

ACIER RÉSISTANT À L'ABRASION

De tels matériaux de haute qualité sont utilisés pour réaliser des économies sur les coûts de maintenance tout au long de la durée de vie de chaque camion. De plus, avec l'AR450 offrant la plus grande résistance à la traction et le poids le plus léger de sa catégorie, les camions Wittke[MC] sont également conçus pour atteindre des charges utiles légales plus élevées. Cela se traduit par des parcours de collecte plus efficaces et des revenus accrus, même dans les applications de collecte les plus extrêmes.

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DU HAYON

Un hayon qui ne nécessite aucun mouvement vertical pour se verrouiller et se sceller évitera un stress supplémentaire et des dommages au joint du hayon et améliorera sa durée de vie. Le hayon des camions Wittke[MC] se ferme en ligne droite et se verrouille sans ajouter de frottement qui pourrait causer une usure prématurée des joints. Wittke[MC] utilise une conception robuste qui optimise la durée de vie du joint de hayon.

PAROIS DE LA BENNE EN UNE SEULE PIÈCE

Les unités Wittke[MC] sont équipées d'une seule pièce d'acier résistant à l'abrasion dans la construction de leur paroi pour une résistance accrue et en réduisant les joints de soudures. Cette réduction des soudures permet de réduire les points de corrosion et de prolonger la durée de vie de la benne. Ces parois sans soudure offrent également la surface idéale pour applications graphiques et les panneaux de signalisation.

Cycles Rapides - Haute Performance

**Body weight factored with standard features only and does not include unpublished options. Actual "shipping" weight may vary. Please contact Labrie Environmental Group Sales to verify specific estimates on individual unit specifications.*

LES BRAS LES PLUS PUISSANTS

Les bras Wittke[MC] offrent un fonctionnement de levage fluide et le temps de cycle le plus rapide. Avec la pompe Muncie à débit élevé fonctionnant à 60 gallons/min, le cycle de chargement ne prend que 18 à 20 secondes et un cycle complet ne prend que 12 à 14 secondes, ce qui peut augmenter la productivité d'au moins 20 minutes par jour lors d'un quart de travail standard de 8 heures. Notre fonctionnalité unique "travail au ralenti" permet une collecte matinale silencieuse sans compromis sur la vitesse ou la compaction.

CONCEPTION DE LA CANOPÉE, DU BALAYEUR ET DE L'ÉTAGÈRE

Évitez de laisser des débris le long du parcours. Avec un deuxième levage des bras, les débris peuvent être balayés vers la trémie et ne pas tomber sur le sol. Le balayeur de la canopée améliore non seulement la vue de l'opérateur, mais il peut également économiser au moins 30 minutes de travail par semaine. Les chargeurs frontaux Wittke™ sont également équipés de gouttières stratégiquement intégrées dans les canopées pour diriger le flux des liquides vers la trémie, limitant ainsi les déversements sur le pare-brise et la cabine.

CYLINDRES DE COMPACTAGE DURASCOPE[MC]*

Les cylindres de compaction sont constamment exposés aux débris qui peuvent pénétrer les joints et contaminer le système hydraulique. Ces cylindres Durascope[MC] révolutionnaires sont équipés de tiges nitrurées, d'une configuration de joint améliorée et de racleurs qui protègent le cylindre contre la contamination. Les cylindres Durascope[MC] disponibles en option peuvent réduire vos coûts d'entretien en moyenne de 4 %.

DURASCOPE™

PANNEAU DE COMPACTEUR EN FORME DE CHASSE-NEIGE

Les débris doivent être dirigés vers l'intérieur du véhicule et ne pas s'accumuler derrière le compacteur. C'est pourquoi le panneau de compacteur Wittke[MC] a été conçu avec sa forme innovante de chasse-neige. Les angles du panneau permettent un transfert de force plus efficace, ce qui se traduit par un taux de compactage supérieur de 12 % et une réduction des coûts de nettoyage quotidiens.
Hautes performances - Temps de cycle rapide
(*optionnel)

Énergies alternatives

GAZ NATUREL COMPRIMÉ (GNC)

Wittke[MC] propose des solutions de gaz naturel comprimé (GNC) de la plus haute qualité, installées en usine et entièrement testées sur notre station de GNC sur place. L'expertise de Wittke[MC] en matière de fabrication de GNC est évidente à chaque installation.

Plus abordable: Des coûts de carburant considérablement réduits par rapport au diesel.

Plus propre: 23% d'émissions de gaz à effet de serre en moins par rapport aux moteurs diesel.

Indépendance énergétique: Des pourcentages plus élevés de GNC provenant des États-Unis et du Canada par rapport au diesel.

Plus silencieux: En moyenne, 10 décibels de moins que les moteurs diesel comparables.

Alors pourquoi choisir le GNC de Wittke[MC]? Les installations de GNC soigneusement conçues par Wittke[MC] offrent la meilleure combinaison de prix, d'efficacité et de qualité, tout en produisant moins d'émissions que les moteurs diesel traditionnels. De plus, Wittke[MC] propose des conceptions de GNC sur le toit, derrière la cabine ou montées sur châssis, pour une répartition optimale du poids, quelle que soit l'application.

CHÂSSIS ÉLECTRIQUE

La transition vers le développement durable en Amérique du Nord stimule la demande de véhicules électriques dans la collecte des déchets. Les unités Wittke[MC] équipées de la technologie de châssis électrique offrent de nombreux avantages, alors que les entreprises de collecte de déchets cherchent à réduire leur empreinte carbone.

Avec zéro émission de carbone, moins de bruit et des coûts d'entretien réduits, la technologie de châssis électrique répond au besoin de solutions de collecte neutres en carbone et productives.

Face à une demande croissante pour les chargeurs arrière électriques Wittke[MC], avec les commentaires positifs des clients quant à leur fiabilité, leur efficacité et leurs avantages environnementaux, il est temps de rejoindre le mouvement vers un avenir plus vert en investissant dans un chargeur arrière électrique Wittke[MC].

Le besoin en énergie alternative est réel. Répondez à ce besoin grâce à l'intégration d'une benne Wittke[MC] à un châssis électrique. Pour des solutions d'énergie alternative soigneusement conçues, la réponse est toujours Wittke[MC].

		GNC								EV
		50>82 DGE	50>96 DGE	50>100 DGE	60>97 DGE	CHÂSSIS	TOIT	CABINE	HAYON	
WITTKE	Featherweight				CNG	CNG	CNG		CNG	EV
	Superduty				CNG	CNG	CNG		CNG	EV
	Starlight				CNG	CNG	CNG		CNG	EV

Avec un réseau multiplex et un système analogique amélioré, le Groupe Labrie a posé les bases d'une toute nouvelle ère en matière d'intelligence des camions.

Les caméras et les moniteurs, les balances, les outils de diagnostic, les verrouillages de sécurité, les alertes, le suivi GPS, et bien plus encore, sont désormais regroupés dans une solution de collecte intelligente plus précise, fiable et efficace.

EnviroLink™
SMARTER COLLECTION

ENVIROLINK EST ÉGALEMENT UN SYSTÈME MULTIPLEX RECONÇU, FLAMBANT NEUF.

- Des contrôleurs robustes, fiables et puissants communiquent ensemble (et avec le châssis) via le réseau de zone de contrôle (CAN) et les protocoles J1939.
- L'architecture du système améliorée réduit la quantité de pièces utilisées et stockées pour le service, en utilisant des harnais utilisés dans l'ensemble de la gamme de produits.
- EnviroLink[MC] dispose d'un tout nouvel écran tactile Wide Video Graphics Array (WVGA) 80 % plus grand, qui permet aux opérateurs et au personnel d'entretien de naviguer intuitivement dans les menus et accéder aux informations rapidement.

ENVIROLINK PERMET :

- Des mises à jour faciles et rapides de l'application (via une clé USB, un câble Ethernet ou en mode sans fil).
- Un dépannage plus rapide en permettant l'accès distant aux entrées du système, aux sorties du système et à l'état du contrôleur.
- Une collecte et une transmission faciles des données.
- Et bien plus encore.

Avec une gamme de fonctionnalités de sécurité et de productivité disponibles:

- Caméras HD robustes (avec obturateur et chauffage) et moniteur.
- Changement automatique et ajustable des vues du moniteur pour une visibilité optimale lors de la vidange des conteneurs, de la marche arrière ou d'autres opérations de l'opérateur.
- Verrous de sécurité intelligents pour assurer un fonctionnement sûr et productif.
- VGA (Video Graphics Array) ajustable, nouvellement repensé pour la modification de conduite à droite pour les camions Labrie.
- Système de pesage intégré en option standard disponible sous le châssis, sur l'essieu arrière ou sur les fourches du camion à chargement avant.
- Systèmes de détection de collision (avant, latéraux et/ou de recul) [ultrasons ou radar].
- Dispositif de comptage intégré au système, disponible avec ou sans intégration aux systèmes du back-office.
- Compteur d'heures moteur ou PTO intégré au système.
- Programmation de déversement automatique du bras pour éviter la fatigue du conducteur et les blessures.
- Compactage automatique après la vidange du chariot pour augmenter la productivité.
- Commandes auxiliaires distants pour augmenter la productivité.

Excellence en Expérience Client

Le Groupe Environnemental Labrie est un leader reconnu dans les véhicules de collecte des déchets solides, organiques et de recyclage en Amérique du Nord. Les gammes de produits Labrie[MC], Leach[MC] et Wittke[MC] sont renommées pour être les plus fiables, efficaces, productives et intelligentes de l'industrie des déchets solides aujourd'hui.

Reconnus pour la conception et la production des véhicules de la plus haute qualité, nos clients bénéficient d'une source unique d'excellence en ingénierie.

Avec un solide réseau de distributeurs en Amérique du Nord, couvrant tous les états et provinces, profitez de nos opportunités d'achat de camions **Stock Pronto** et voir nos produits en action grâce à notre programme de démos.

Pronto LABRIE LEACH WITTKE

Le Groupe Labrie offre l'excellence en expérience client grâce à l'équipe LabriePlus[MC] disponible 24h/24 et 7j/7. Accès rapide à des pièces de haute qualité, un service réputé, et une équipe d'experts à travers toute l'Amérique du Nord.

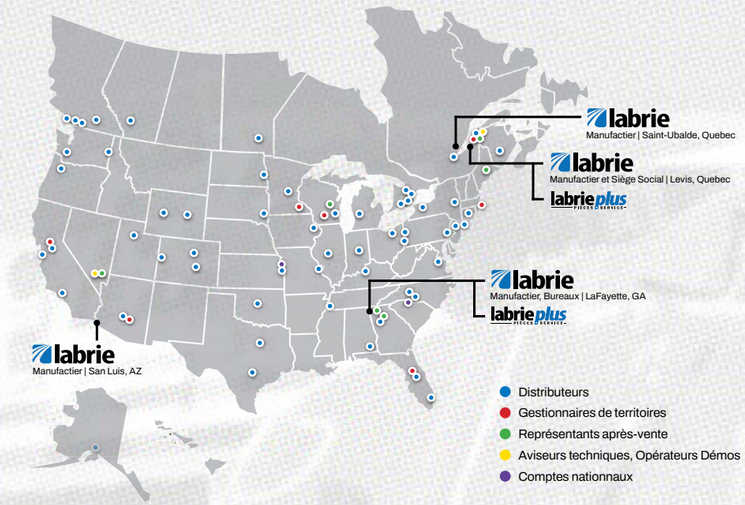
Nous repoussons continuellement les limites de l'innovation pour offrir une collecte des déchets plus écologiques, plus sûres, plus intelligentes et plus efficaces.

PROPULSEZ L'EXCELLENCE avec les camions Labrie[MC], Leach[MC] et Wittke[MC] !

Réseau de Distributeurs / LabriePlus Pièces & Service

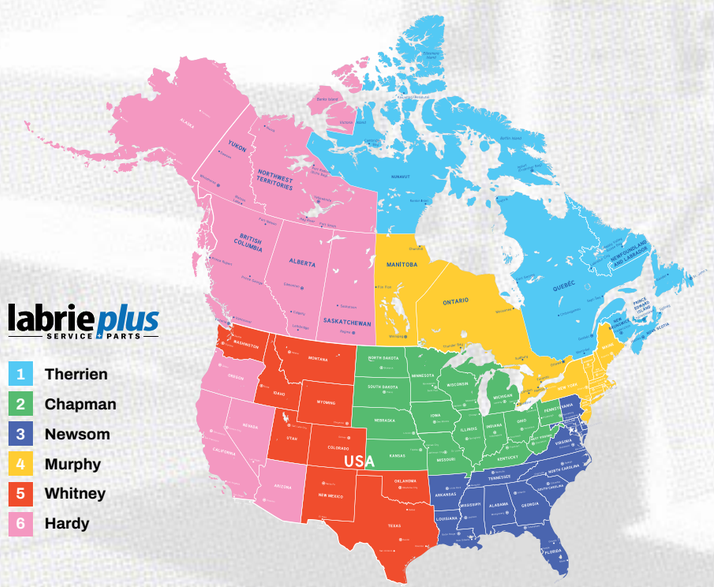
UN RÉSEAU DE DISTRIBUTION NORD-AMÉRICAIN AXÉ SUR L'EXCELLENCE

Notre quête de l'excellence se poursuit bien après la mise en service d'un camion Wittke[MC]. Vous pouvez compter sur un réseau de plus de 30 distributeurs de premier plan avec plus de 50 points de vente répartis dans tout le Canada et les États-Unis, qui sont hautement qualifiés pour vous aider.



labrieplus PIÈCES + SERVICE

PARTS · SERVICE & WARRANTY · TRAINING



DES PRODUITS DE QUALITÉ ET UN SUPPORT EXCEPTIONNEL

LabriePlus[MC] Pièces & Service est un centre d'assistance clientèle situé aux États-Unis et dans l'est du Canada. Nous offrons une assistance clientèle 24h/24 de la part d'une équipe dédiée de professionnels qui favorisent les relations entre les concessionnaires, les clients et les usines en fournissant des pièces de rechange de qualité, une assistance sur le terrain de premier ordre et un support en direct.

Notre équipe hautement qualifiée de représentants du service sur le terrain, stratégiquement située travers les États-Unis et le Canada, est prête à fournir une assistance sur place si nécessaire, nous permettant ainsi de continuer notre quête de l'excellence en matière de service client.

Ne perdez pas de temps en entretien avec des pièces provenant de
usa.labrieplus.com / canada.labrieplus.com

PROPULSER L'EXCELLENCE[MC]

175-B, route Marie-Victorin, Levis, Quebec, Canada, G7A 2T3
Toll Free: 1-800-463-6638 | Telephone: 418-831-8250
sales@labriegroup.com | www.labriegroup.com

Canada
455 Avenue 1, Levis, Quebec, Canada, G6W 5M6
Toll Free: 1-877-452-2743
canada.labrieplus.com | labrieplusqc@labriegroup.com

United States of America
1198 Shattuck Industrial Blvd, Lafayette, GA, 30728
Toll Free: 1-800-231-2771
usa.labrieplus.com | partscenter@labriegroup.com

Le Groupe Environnemental Labrie est certifié ISO 9001-2008 et atteste de la qualité de ces produits. Le Grzoupe Environnemental Labrie a fait tous les efforts raisonnables pour s'assurer que les informations contenues dans cette brochure sont exactes. Cependant, nous n'acceptons aucune responsabilité pour les erreurs ou omissions, et nous nous réservons le droit de modifier les designs, caractéristiques et produits à tout moment. Veuillez contacter le Groupe Environnemental Labrie pour obtenir les prix et options, ou pour obtenir le numéro de téléphone de votre distributeur local du Groupe Environnemental Labrie. Pour la version la plus récente de nos fiches techniques, veuillez consulter le site web du Groupe Environnemental Labrie à l'adresse www.wittketrucks.com. En cas de divergence, la version web prévaut sur toute documentation imprimée.
VEUILLEZ PRENDRE NOTE que toutes les ventes de biens et/ou de services (« Produit ») par Groupe Environmental Labrie, Inc. (« Vendeur ») sont soumises et conditionnées à l'acceptation par l'Acheteur des présentes Conditions générales de vente du Vendeur. Le Vendeur rejette spécifiquement toutes conditions générales supplémentaires et/ou contradictoires proposées par l'Acheteur, à moins qu'elles ne soient expressément acceptées par écrit par un agent autorisé du Vendeur.